

## К проблеме предотвращения гибели птиц от электрического тока на ЛЭП в Среднем Поволжье.

Тезисы докладов XXXII научно-технической конференции (19-31 января 1998 г.). – Часть II. – Ульяновск, 1998. – С. 63-64.

УДК 502.747

А. В. Салтыков

### К ПРОБЛЕМЕ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ГИБЕЛИ ПТИЦ ОТ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТОКА НА ЛЭП В СРЕДНЕМ ПОВОЛЖЬЕ

Особую опасность для птиц представляют разработанные институтом "СЕЛЬЭНЕРГОПРОЕКТ" (СССР) и получившие в 70 - 90-ые годы широкое распространение конструкции трехфазных ВЛ 6-10 кВ со штыревыми изоляторами на железобетонных опорах с заземленными металлическими траверсами.

Промежуток между токонесущим проводом и ближним концом металлической траверсы составляет 150 мм, что соответствует размеру тела (либо крыла) средней по величине птицы.

Проведенные нами специальные стационарные (Татарская АССР, 1982 г.) и разовые (Марийская АССР, Саратовская, Самарская, Ульяновская область, 1983-1997 годы) маршрутные учеты свидетельствуют о наличии очагов высокой частоты поражения птиц электрическим током (до 100-150 тыс. особей ежегодно в пределах Татарстана; более 20 видов: хищных /канюк обыкновенный, ястреб-тетеревятник, пустельга обыкновенная, черный коршун/, врановых /ворон, грач,

серая ворона, сорока, галка/, воробьиных /лесной конек, каменка обыкновенная, скворец/ и др.).

Из общего количества погибающих птиц, молодые особи составляют до 90% (июнь - сентябрь). Наиболее критичными по гибели птиц являются участки ЛЭП, примыкающие к населенным пунктам, а также пересекающие открытые суходольные и пойменные биотопы, где частота гибели птиц достигает 30 особей/км/год. Наиболее опасны для птиц угловые анкерные и концевые опоры, а также трансформаторы (КТП 6-10 кВ / 0,4 кВ).

Для предотвращения гибели птиц необходимо:

- предварительное выявление критичных участков и выбор оптимальных защитных устройств;

- прекращение строительства ВЛ описанной конструкции и переход к использованию их аналогов - линий с бестраверсными стойками (с усиленными изоляторными крюками, монтируемыми непосредственно в теле опоры);

- поэтапная замена траверсных опор на бестраверсные (в т.ч. на деревянные с железобетонными пасынками) в местах наивысшей гибели птиц, оборудование существующих опор блокирующими защитными устройствами, либо демонтаж заземления (изоляция металлической траверсы от арматуры опоры и т.п.).